



VX 300 - SAE 10W-40

Напівсинтетична олива для високої продуктивності
бензинових та дизельних двигунів

ЗАСТОСУВАННЯ

Підходить для бензинових та дизельних двигунів без DPf, включаючи багатоклапанні та турбовані.

Особливо рекомендована для двигунів, оснащених гідравлічними клапанами. Ідеально підходить для міських та / або дорожніх умов обслуговування.

Сумісний з двигунами, що працюють на зрідженому газі, та / або з каталізаторами.

Специфікації:

ACEA A3/B4; API SL/CF

MB 229.1, VW 501.01/VW 505.00



ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	10W-40
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	865
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	99
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.7
Індекс в'язкості	ASTM D2270		154
Температура застигання	ASTM D97	°C	-33
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	224
Динамічна в'язкість при - 25°C	ASTM D5293	mPa·s	6300
HTHS в'язкість	CEC L-036-90	mPa·s	3.8
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	1.3
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації



ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

Формула на синтетичній основі для поліпшеного теплового опору, що означає чудову мастильну здатність навіть у важких умовах руху.

► Покращені добавки для змащення дизельних двигунів з безпосереднім вприскуванням для підвищеного захисту від утворення відкладень при високих температурах.

► Клас в'язкості SAE 10W-40 покращує змащення при низьких температурах і запобігає зносу двигуна при запуску.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

